

Приложение № 2

к Положению  
о Четвертом Открытом  
Чемпионате России  
по спортивной пахоте  
от 10.03.2015 г.

**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ  
СОРЕВНОВАНИЯ МЕХАНИЗАТОРОВ  
(Соревнование на мастерство управления трактором)**

АНО «Национальная пахотная организация»

Москва 2015

## Оглавление

1. Общие положения .....	3
2. Участники и водители .....	3
3. Тракторы .....	3
4. Регистрация участников .....	3
5. Ответственность .....	3
6. Правила поведения участников .....	3
7. Условия проведения соревнования. Старт. Движение по трассе. ....	4
8. Таблица пенализации .....	6

## **1. Общие положения**

Соревнование механизаторов по профессиональному мастерству водителей тракторов, проводится в целях повышения интереса граждан России к сельскому хозяйству, престижа профессии механизатора среди молодежи, обмена опытом между механизаторами.

## **2. Участники и водители**

К участию в соревновании допускаются водители, имеющие права управления трактором и представляющие сельскохозяйственные предприятия России.

## **3. Тракторы**

Для проведения соревнований Организатор предоставляет трактора марки «Агромаш 85-ТК».

## **4. Регистрация участников**

Регистрация участников проводится секретариатом на основании Положения.

## **5. Ответственность**

5.1 При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Старший Судья.

5.2 Организатор обязан обеспечить необходимые меры безопасности на трассе и организовать безопасное размещение зрителей рядом с площадкой проведения соревнований. Для этого рекомендуется устанавливать двойное ограждение.

5.3 Старший Судья обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям или участникам.

5.4 План безопасности соревнования должен быть согласован с местными административными органами.

5.5 К мерам безопасности относятся:

- поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала;
- обеспечение своевременной медицинской помощью;
- обеспечение противопожарных мероприятий.

## **6. Правила поведения участников**

6.1 Необходимо строго соблюдать объявленную Программу соревнований.

6.2 Во время соревнования участники должны в точности выполнять требования организаторов и судей, как при размещении и передвижении по территории проведения соревнования, так и вне площадки соревнований.

6.3 При прохождении секции участник должен находиться в кабине трактора в застегнутом шлеме. Нарушение этого требования, а также выход участника из кабины без соответствующего указания судьи, наказывается штрафным временем.

6.4 За несоблюдение Правил, участники могут наказываться дисциплинарными замечаниями, вплоть до исключения из соревнований

6.5 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное участником, а также несоблюдения требования судей, будет рассматриваться Судейской коллегией. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до снятия с соревнования. Судейская коллегия может также просить Организатора применить свои санкции.

## **7. Условия проведения соревнования. Старт. Движение по трассе.**

### **7.1 Соревнования механизаторов.**

Соревнование по технике фигурного вождения трактора на ровной площадке с не жестко закрепленным грузом, с обязательным соблюдением заданной траектории движения. Соревнование проводится на двух параллельных отрезках длиной около 100м с абсолютно идентичными препятствиями, с одновременным стартом.

### **7.2 Трасса.**

Трасса представляет собой площадку с твердым покрытием, с нанесенной на ней разметкой траектории движения с помощью оградительной ленты. Для трассы устанавливается максимальный лимит времени 7 минут, в течение которого участник должен финишировать.

Тренировки на трассе не проводятся. Ознакомление с трассой может производиться только пешим способом и только до начала заездов.

Ознакомление с техникой будет проводиться отдельно рядом с трассой.

### **7.3 Старт.**

Старт с места, с работающим двигателем. Стартовая команда подаётся резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд.

При фальстарте участник наказывается фиксированным штрафным временем 10 секунд.

### **7.4 Движение по трассе.**

Все движение по трассе состоит из 5ти основных упражнений:

- выезд задним ходом из «гаража»
- подъем груза с четко обозначенного места
- проезд по трассе по заданной траектории с грузом
- установка груза на место с максимальной точностью
- возврат в «гараж» передним ходом с полной остановкой в периметре гаража

По команде судьи участник должен занять место в тракторе и поднять руку, в знак готовности к старту. После сигнала судьи старта участник выезжает задним ходом из гаража и двигается к месту установки груза. Используя гидравлическую систему трактора, участник должен поднять груз и начать движение вперед по размеченной трассе с грузом. Проехав круг, участник должен поставить груз на место максимально точно в мишень, диаметр которой соответствует диаметру груза. Груз должен быть поставлен с первого раза. Повторный подъем груза не допускается. В противном случае повторный подъем груза приравнивается к потере груза. Каждый сантиметр смещения груза относительно мишени пенализируется 5 секундами, при этом не полный сантиметр считается как полный. Поставив груз на место, участник должен вернуться передним ходом на место

старта в размеченный периметр (гараж) и остановить трактор. Момент полной остановки является финишем.

В финальных заездах точность постановки груза не учитывается. Но при этом погрешность не должна превышать 24см, в противном случае это приравнивается к потере груза и пенализируется 120 штрафными секундами.

В случае, если участник доехал до места установки груза не потеряв его, но при опускании груз не коснулся мишени, то данное нарушение приравнивается к потере груза.

В случае потери груза во время движения, участник не должен останавливаться и пытаться снова поднять груз, а должен продолжать движение по трассе без груза. Далее, перед заездом в гараж, участник должен совершить маневр, имитирующий постановку груза на место, то есть сдать задним ходом к месту установки груза, остановиться и гидравликой опустить подвес вниз, и только после этого продолжить движение к финишу. В противном случае ему будет назначена пенализация за нарушение траектории движения в размере 120 секунд.

#### **7.5 Траектория движения.**

Во время заезда участники обязаны строго соблюдать траекторию движения. Любое касание или нарушение ограждения пенализируется. В случае, если участник вследствие ошибки в управлении выехал за пределы трассы двумя и более колесами, он обязан остановиться и вернуться задним ходом на трассу в том месте, где он покинул пределы трассы. Любой другой способ возврата на трассу приравнивается к нарушению траектории движения

#### **7.6 Лимит времени.**

На прохождение трассы устанавливается лимит времени 7 (семь) минут. Старший судья оставляет за собой право внести изменение в лимит времени по погодным или иным причинам. Изменение лимита времени публикуется отдельным бюллетенем и доводится до участников на предстартовом брифинге.

#### **7.7 Факты для судейства и определение результатов.**

Результат определяется суммой времени прохождения трассы и штрафного времени, набранного при прохождении трассы для каждого участника.

#### **7.8 Порядок старта.**

Соревнование состоит из двух частей – предварительные заезды и финальные заезды.

Стартовая последовательность в предварительных заездах отражается в стартовой ведомости и определяется Старшим судьей жеребьевкой на административной проверке. Участники приглашаются на старт судьей по фамилиям, в соответствии со стартовой ведомостью.

Жеребьевка тракторов проводится непосредственно перед стартом.

В финальные заезды выходят 32 участника, показавшие лучшее время в предварительных заездах. Из них формируется 16 пар, 1/16 финала, по принципу «лучший с худшим», то есть участник, занявший первое место в предварительных заездах, ставится в пару с участником, показавшим 32й результат; 2-е место с 31-м, и так далее. При этом выбор трактора предоставляется участнику с лучшим результатом. Заезды ведутся на выбывание.

Из победителей 1/16 финала формируются 8 пар по вышеуказанному принципу, а 16 проигравших выбывают и занимают с 17-го по 32-е место, согласно результатам, показанным в предварительных заездах.

Из победителей 1/8 финала формируется 1/4 финала, а проигравшие занимают с 9-го по 16-е место, согласно результатам, показанным в предварительных заездах.

Из победителей 1/4 финала формируется полуфинал, а проигравшие занимают с 5-го по 8-е место согласно результатам, показанным в предварительных заездах.

Победители полуфинала выходят в финал, а проигравшие участвуют в заезде за 3-е место.

#### **7.9 Действия участника в случае поломки трактора на трассе.**

Если трактор сломался на трассе, то участник должен включить аварийную сигнализацию и дождаться, пока к нему подойдет персонал трассы. Если судья определил, что трактор не может продолжить движение самостоятельно, Старший судья принимает решение об его эвакуации. После получения запасного трактора участник получает право на перезаезд.

### **8. Таблица пенализации**

<b>Нарушение</b>	<b>Штрафное время в секундах</b>
Фальстарт	<b>10</b>
Касание ограждения трассы	<b>10</b>
Обрыв ленты, выезд за пределы трассы одним колесом	<b>30</b>
Выезд за пределы трассы двумя и более колесами	<b>60</b>
Нарушение траектории движения	<b>180</b>
Потеря груза во время движения	<b>120</b>
Неточная постановка груза на место <i>за каждый см.</i>	<b>5 (но не более 120)</b>
Превышение лимита времени	<b>120</b> + лимит времени <b>420</b> + штрафное время
Нарушение требований безопасности	<b>300</b>